

E. A. HAAPALA OSAKEYHTIÖ

Helsinki, Kluuvikatu 8. Puh. 33037, 26666, 24024

Pankkitili: Helsingin Osakepankki

Lennätinosoitte: Haapalayhtiö



VUODEN 1936 POLKUPYÖRIEN JA OSIEN

**TUKKU-NETTO
HINNASTO**

Vuoden 1936 polkupyörien ja osien tukku-nettohinnasto.

Polkupyörät

Union ja Extra polkupyörä, miesten.

Runko I Fauber.

Takanapa Komet.

Etunapa engl. No. 34.

Istuin Veleda-tehtaan Union levyk.

Kumirenkaat Nokia Record eli Englebert.

Kädensijat No. 1137 cell. heloilla.

Ketju Wippermann, puoliniklattu.

Kello 55 mm.

Heijastin No. 955.

Lokasuojukset sivulevyin C. värit 1, 2, 4.

Laukku täydellisine varusteineen.

Ohjaimet kuparoidut ja niklatut.

Puolat I ruostumattomat.

Polkimet Wippermann No. 51.

Pumppu puupäinen, I pitimet.

Vanteet ruots. terästä, värit 1, 2, 4.

Ketjunsuoja mustaksi emaljoitu

Smk. 725: —

Union ja Extra polkupyörä, naisten.

Osat kuin miesten pyörässä.

Ketjunsuoja I peltinen.

Suojusverkko No. 2

Smk. 775: —

Visby, Spezial polkupyörä, miesten.

ja Pallas

Runko I Fauber.

Takanapa Komet.

Etunapa engl. No. 34 Phillips.

Istuin Veleda I patentti jouset.

Kumirenkaat Nokia I H.

	Kädensijat r.m. Cell. heloilla.	
	Ketju engl. Appleby tai MMM.	
	Ketjunsuoja alum.	
	Kello 2-ääninen.	
	Heijastin „Seis“.	
	Lokasuojukset r.m. sivulevyin C. värit 1, 2, 4.	
	Laukku täydellisine varusteineen.	
	Ohjaimet, kuparoidut ja niklatut.	
	Puolat I ruostumattomat.	
	Polkimet engl. Phillips.	
	Pumppu 15" nikl., I pitimet.	
	Vanteet ruots. terästä, värit 1, 2, 4.	Smk. 825:—
Visby, Spezial ja Pallas	polkupyörä, naisten. Osat kuin miesten pyörässä. Ketjunsuoja alum. Suojusverkko Extra.	Smk. 875:—
Visby, Spezial ja Pallas	polkupyörä, kaikki kiiltävät osat krominiklattu ruostumattomiksi	miesten Smk. 900:— naisten „ 950:—
Mälarn	polkupyörä, miesten, krominiklattu. Runko ruots. Lindblad päälivahvikkeilla. Takanapa Torpedo. Etunapa „ Istuin Veleda patentti. Kumirenkaat engl. Dunlop. Kädensijat ruots. m. Cell. heloilla. Ketju engl. Appleby. Ketjunsuoja alum. Kello 2-ääninen I. Heijastin I alum. Lokasuojukset ruots., sivulevyin, C. värit 2, 4, 1058 Laukku täydellisine varusteineen. Ohjaimet, ruots. Puolat engl. ruostumatton teräs Polkimet engl. Phillips. Pumppu Extra 15", I pitimet. Vanteet ruots. 2-kertaiset, värit 2, 4, 1058.	
	Maskotti	Smk. 1,125:—
Mälarn	polkupyörä, naisten Osat kuin miesten pyörässä. Ketjunsuoja alum. Suojusverkko Extra.	Smk. 1,190:—

Mälarn	polkupyörä, n. s. Pallorenkailla miesten	Smk. 1,200:—
Union	polkupyörä, n. s. Pallorenkailla miesten	” 860:—
Union	Poikien polkupyörä $26 \times 1 \frac{1}{2}$ " vant.	” 725:—
	Tyttöjen ” $26 \times 1 \frac{1}{2}$ " ”	” 775:—
Pakettipyörä	Mälarn ruots.	” 1,600:—
	Mälarn 2-etupyörällä ruots.	” 3,000:—
	Union ” ”	” 2,350:—
	Samaan liikkeen nimen maalaus	” 70:—
	Perävaunuja	” 650:—
Kilpa-ajopyörä	Engl. Phillips-tehtaan korkein laatu kromioitu	
(Retkeilypyörä)	Grande Vitesse. Runko Reynold-putkea, takarumpu vapaalla ja kiinteällä rattaalla	” 1,370:—
	Sama Colonial Club nikl.	” 1,000:—
	Myös naisten kilpapyöriä varastossa	
	Jarrunavoilla koroituu hinta	” 70:—
	Pyörät saa toivomuksen mukaan myös: Komet ja Torpedo vapaanavoilla sekä puuvanteilla, makkararenkailla ja erikoisistuinilla.	
Kilpa- ja Retkeilypyörien osia.	Vaihterattaita engl. kpl.	Smk. 180:—
	Istuimet engl. Brooks Narrow B 17	” 130:—
	” ” ” ” B 15	” 75:—
	” Veleda	” 80:—
	” retkeilypyörän, pehmustetut	” 58:—
	Käsijarrut engl. etu- tai taka no. 116 nikl.	” 34:—
	” ” ” ” ” ” 116 krom.	” 36:—
	Käsijarrun kumit	” 2:—
	Ketjut Appleby $\frac{1}{2} \times \frac{1}{8}$ engl.	” 19: 50
	” MMM. $\frac{1}{2} \times \frac{1}{8}$	” 19:—
	Kädensijat Extra $\frac{7}{8}$ ja 1" pari	” 9:—
	Ulkorenkaat Dunlop $28 \times 1 \frac{1}{4}$, $28 \times 1 \frac{3}{8}$ kpl.	” 36: 75
	” ” $26 \times 1 \frac{3}{8}$	” 36: 75
	” n. s. makkararenk. Tubular Dunlop ”	” 125:—
	” ” ” Itävalta musta ”	” 68:—
	” ” ” ” pun. . ”	” 70:—
	Sisärenkaita Dunlop	” 12: 75
	” Nokia $28 \times 1 \frac{1}{4}$	” 11: 50
	Lokasuojat aisoineen	” 33:—
	Ohjaimen yläputki erikoismalli nikl.	” 35:—
	” ” ” krom.	” 40:—
	” kulmaputki ” nikl.	” 22:—
	” ” ” krom.	” 30:—

Polkimet engl. n:o 61 nikl.	pari	Smk	25: —
” ” ” 55 krom.	”	”	27: —
Polkimen varvaskoukut lukkoremmillä	”	”	18: —
Takanavat engl. n:o 54 ilm. rattaita nikl. ..	kpl.	”	25: —
S:a krom.	”	”	27: —
Takanavat (Jarrunapa) engl. hihnajarruilla ilm. rattaita nikl.	”	”	100: —
S:a krom.	”	”	105: —
S:a Komet kaksoisrattaalla ja siipimuttereilla ja erikoisjarruvarrella nikl.	”	”	90: —
S:a krom.	”	”	95: —
S:a Torpedo samoin nikl.	”	”	125: —
S:a krom.	”	”	130: —
Etunavat engl. n:o 34 siipimutterit nikl.	”	”	17: —
S mat krom.	”	”	18: —
S:mat n:o 51 paksuakseli siipimutterit nikl.	”	”	18: —
S:mat krom.	”	”	19: —
S:mat (Jarrunapa) engl. hihnajarruilla nikl. ..	”	”	100: —
S:mat krom.	”	”	105: —
Siipimutterit engl. malli nikl.	”	”	4: —
” ” ” krom.	”	”	4: 50
” ruots. ” nikl.	”	”	2: —
” ” ” krom.	”	”	2: 50
Vapaaketjuras engl. $\frac{1}{2} \times \frac{1}{8}$ n. s. villivapaa	”	”	21: —
Kiinteäketjuras 1 osainen $\frac{1}{2} \times \frac{1}{8}$ (kierteillä)	”	”	6: 50
” 2 ” $\frac{1}{2} \times \frac{1}{8}$ ” ” ”	”	”	23: —
” 3 ” $\frac{1}{2} \times \frac{1}{8}$ ” ” ”	”	”	45: —
” 2 ” $\frac{1}{2} \times \frac{1}{8}$ painettava	”	”	32: —
Teräsvanteet engl. nikl. $28 \times 1 \frac{1}{4}$	”	”	33: —
” ” krom. $28 \times 1 \frac{1}{4}$	”	”	40: —
” ” nikl. $26 \times 1 \frac{3}{8}$	”	”	33: —
” ” krom. $26 \times 1 \frac{3}{8}$	”	”	40: —
Puuvanteet ranskal. makkararenkaille	”	”	65: —
Rungot lokasuojineen ja pitimineen engl. Grande Vitesse krom.	”	”	640: —
S:a Colonial Club nikl.	”	”	400: —
Retkeilypyörän laukkuja 25×25 cm.	”	”	28: —
Käsiarrun vaijeria etup.	”	”	7: —
” ” takap.	”	”	8: —

Polkupyöraosien hinnat aakkosjärjestyksessä

Avaimet ja työkalut	Jakoavain No. 358 musta & nikl.	kpl.	Smk.	6: 50
	" " 370 a musta Bahco-malli	"	"	8: —
	" " 856 engl. malli I.....	"	"	12: —
	" " 15 Bahco ruots.	"	"	12: —
	" " 10 b " "	"	"	16: —
	" " 31 " " "	"	"	38: —
	Polkimenavain tav.....	"	"	12: —
	" Bahco No. 372 ruots.	"	"	32: —
	13-reikäavain nikl. No. 17	"	"	3: 25
	Fauber-keskiön avain	"	"	3: 50
	Polkimen kierretappi 1/2" ensikierre	"	"	12: —
	" " " toinen "	"	"	12: —
	" " 9/16" ensi "	"	"	12: —
	" " " toinen "	"	"	12: —
	Etuhaarukan kierreterä 24 k.	"	"	37: —
	" " 26 k.	"	"	37: —
	" " 24 k. kehysineen ..	"	"	115: —
	" " 26 k. " ..	"	"	115: —
	Ruuvimeisseli	"	"	1: 50
	Reijityspihdit lokasuojuksia varten	"	"	55: —
Emaljivärit	Nippeliavain No. 82	"	"	2: 50
	" " 8183	"	"	1: —
	Kierretappi 2 mm.	"	"	9: —
	Kiiltolakkaa, ilmakuivaa, kotim. Deweco, must. ras.	"	"	3: 50
	" " " Polaus " " " ..	"	"	5: —
	" " " saksal. " " " ..	"	"	3: 25
Etuhaarukat ja osat	Pohjaväri kotim. 1/2 kg.	"	"	20: —
	Polttolakka, 60—100 ast. " " " " " ..	"	"	20: —
	Etuhaarukka saksal. nikl.	kpl.	"	33: —
	" kotim. "	"	"	37: 60
	" japanil. "	"	"	26: 50
Laakerit	" engl. kilpapyörään	"	"	63: —
	Laakerit Bismarck tav.	srj.	"	11: 50
	" " ruots. malli.....	"	"	16: —
	" No. 1074	"	"	9: —
	" No. 1076	"	"	8: —

	Laakerit ruots. Lindblad	srl.	Smk.	27: —
	Yläkartio, saksal.	kpl.	"	3: 10
	" ruots.	"	"	6: 50
	Alakartio saksal.	"	"	2: 65
	" ruotsal.	"	"	5: 50
	Kuulakuppi, saksal.	"	"	3: —
	" ruots.	"	"	7: 50
Etupää	Runkoon 100—110 cm.	"	"	13: 50
Hameverkot	Katso suojusverkot			
Haulit	" kuulat			
Heijastimet	1/2 Torpedo-malli 955	"	"	3: —
	" " " runkoonkiinnitett. 956	"	"	3: —
	" " " alum. 5000 D	"	"	4: 50
	" " " „Seis“	"	"	4: 50
	Suunnanosoittajalla ja valolaitteilla	"	"	35: —
Istuimet	Veleda-tehtaan, Union m. & n. nikl.	"	"	51: —
	" " " " " krom.	"	"	56: —
	Veleda m. & n. patentti nikl.	"	"	66: —
	" " " " " krom.	"	"	72: —
	" " " jousitettu nahka	"	"	85: —
	Kilpa-satulat, katso kilpap. osista.			
Istuimen-	tav.	"	"	11: —
kannatin	ruots.	"	"	22: —
	pultti.	"	"	1: 50
Istuimenpeite	peite, pehmustettu m. & n.	"	"	7: 75
	yksinkertainen	"	"	5: —
Istuimen osat	Etujousi ⁸³⁰ / ₂	"	"	7: —
	Eturuuvi ⁹⁴⁰ / ₄₂	"	"	1: —
	Jousipultti 3645	"	"	—: 75
	Lukko	"	"	8: —
	Lukkoruuvi ⁹³⁵ / ₇₀	"	"	3: —
	Pingoitusjousi ⁸¹² / ₁₉₀	"	"	6: —
	Pumppujousi ⁸⁷⁶ / ₁	"	"	6: —
	" ⁸⁷⁵ / ₁	"	"	6: —
	Pystyjousi ⁸⁴⁵ / ₅	"	"	3: —
	" koukulla ⁸⁵⁵ / ₆	"	"	3: 25
	Selkärauta ruuveineen 918.	"	"	7: —
	Ruuvin mutteri	"	"	—: 35
	Siltajousi 2 j. ⁸⁰⁰ / ₂₀₀ sidejousi pultteineen	"	"	13: —
	" 2 j. naist. ⁸⁰⁰ / ₁₈₀	"	"	12: —
	" 1 j. ⁸⁰⁵ / ₂₀₀	"	"	6: —

Siltajousi	1 j. naist.	⁸⁰⁵ / ₁₈₀	.....	kpl.	Smk.	6: —
	Vidkopp.	m.	¹³⁰⁷ / ₂₀₀	.....	"	10: —
	"	n.	¹³⁰⁷ / ₂₀₀	.....	"	10: —
	Veleda	m.	⁹⁰⁷⁰ / ₁	.....	"	18: —
	"	n.	⁹⁰⁷⁰ / ₁	.....	"	18: —
Karbiidi	25 kg. tynn.	.....	kg.	"		5: 20
	50 " "	.....	"	"		4: 80
	100 " "	.....	"	"		4: 70
	1/2 " rasia	.....	kpl.	"		4: 50
	1/1 " "	.....	"	"		7: —
	1/2 " tyhjä rasia	.....	"	"		2: —
	1/1 " "	.....	"	"		2: 50
Kellot	55 mm.	.....	"	"		4: 20
	60 " n.s. Pim Pom	¹⁰⁵³ / ₆₀	.....	"		5: —
	60 " " krominikl.	.....	"	"		6: 50
	„Jakko“ No. 4034	.....	"	"		10: 50
Keskiakselit	No. 1. yleisakseli Empire	.....	"	"		23: —
	" 2. " W. K. C. y.m.	.....	"	"		23: —
	" 3. " " "	.....	"	"		23: —
	" 4. Tarmo y.m.	.....	"	"		23: —
	" 5. Vanha Victoria-Stanley	.....	"	"		23: —
	" 6. Presto y.m.	.....	"	"		23: —
	" 7. Victoria k. & m.	.....	"	"		25: —
	" 7. " paljas	.....	"	"		16: 50
	" 8. Oiiva y.m.	.....	"	"		23: —
	" 9. Koitto y.m.	.....	"	"		23: —
	" 10. Finlandia y.m.	.....	"	"		23: —
	" 11 a. S.O.K. miest.	.....	"	"		23: —
	" 11 b. " uusi malli	.....	"	"		23: —
	" 12. " naist.	.....	"	"		23: —
	" 13. Diamant	.....	"	"		23: —
	" 14 a. Etevä, vanha malli W.K.C., y.m.	.....	"	"		23: —
	" 14 b. " uusi " " "	.....	"	"		23: —
	" 15. N. & F.	.....	"	"		32: —
	" 16. Bismarck	.....	"	"		23: —
	" 17. Göricke, irtokartiot	.....	"	"		23: —
	" 18. Skandia	.....	"	"		23: —
	" 19. Diamant, kiintokartio	.....	"	"		60: —
	" 20. Göricke, kiintokartio	.....	"	"		23: —
	" 21. Gloriosa	.....	"	"		60: —
	" 22, 23, 24, 25, engl. kiilakeskiöön	.....	"	"		23: —
	" 30. Union	.....	"	"		23: —

Keskiöt ja osat	Fauber-keskiö täyd. m & n.....	kpl.	Smk.	82: —
	" -kampi m & n.	"	"	35: —
	Victoria kampi.....	"	"	19: —
	Union "	"	"	20: —
	Kiilakeskiön kampi	"	"	30: —
	Kellokeskiö m & n.	"	"	95: —
	" kuulakuppi 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42 mm.	"	"	5: 50
	Fauber-kartio vas. & oik., kotim.	"	"	4: 20
	" ruots.	"	"	7: 20
	" kuppi, kotim.	"	"	7: 50
	" ruots.	"	"	12: —
	" -vastamutteri	"	"	2: 50
	" -laatta	"	"	1: —
	" -tomusuojaus	"	"	3: —
	" -ketjupyörä	"	"	20: —
	Kellokeskiön ketjupyörä	"	"	28: —
	Kiilakeskiön ketjupyörä	"	"	35: —
	Kellokeskiön kartio	"	"	4: —
	" N:o 15	"	"	9: —
	" päätemutteri	"	"	2: —
	Kiilakeskiön kiila	"	"	1: 50
	Victoria-keskiön kiila	"	"	1: 50
Ketjut	Wipperman $1/2" \times 3/16"$	"	"	12: 50
	" $5/8" \times 3/16"$	"	"	12: 50
	" krom. $1/2" \times 3/16"$	"	"	25: —
	" $5/8" \times 3/16"$	"	"	25: —
	Appleby engl. $1/2" \times 3/16"$	"	"	19: 50
	" $5/8" \times 3/16"$	"	"	19: 50
	" $1/2" \times 1/8"$	"	"	19: 50
	M M M. $1/2" \times 3/16"$ engl.	"	"	19: —
	" $1/2" \times 1/8"$	"	"	19: —
Ketjunkiristimet	Tav. saks. malli	par.	"	2: —
	" ruots. "	"	"	2: —
Ketjunliitin	$1/2" \times 3/16"$	kpl.	"	2: —
	$5/8" \times 3/16"$	"	"	2: —
	-jatkonivel $1/2" \times 3/16"$	"	"	2: —
	" $5/8" \times 3/16"$	"	"	2: —
	-ruuvi $3/16"$	"	"	—: 35
Ketjunsuojat	Alum. miest.	"	"	14: 50
	" naist.	"	"	27: —
	Peltinen miest.	"	"	9: 50
	" naist.	"	"	19: 50

Ketjurattaat	1/2" Rotax & N. D. y. m.	kpl.	Smk.	6: 50
	5/8" " " " "	"	"	6: 50
Kissansilmät	Katso heijastimet			
Kumiliimaa	Nokia N:o 10	tus.	"	8: —
	" " 25	"	"	10: —
	Englebert N:o 2	"	"	6: 75
	" " 3	"	"	8: —
Kumit	Katso renkaat			
Kuulat	Teräksiset 1/8"	grs.	"	2: 50
	" 5/32"	"	"	3: 50
	" 3/16"	"	"	5: —
	" 7/32"	"	"	8: —
	" 1/4"	"	"	9: —
	" 9/32"	"	"	14: —
	" 5/16"	"	"	16: 50
	" 3/8"	"	"	28: —
Kuulakehät	N:o 5 Rotax-etunapaan	kpl.	"	—: 90
	" 7 Rotax-etunapaan, ylisuuruus	"	"	1: —
	" 10 N. D.	"	"	1: —
	" 16 Rotax-takanapaan pieni	"	"	1: 25
	" 53 " " iso	"	"	2: —
	" 24 N. D.- " pieni	"	"	1: 50
	" 46 " " iso	"	"	2: —
	" M 9 Mundus " pieni	"	"	1: 50
	" M 54 " " iso	"	"	2: —
	" 37 Perfecta "	"	"	2: —
	" 40 " "	"	"	2: —
	" 18 Komet " pieni	"	"	1: 40
	" 42 " " iso	"	"	1: 80
	" 30 Eadie " "	"	"	1: 80
	" 99 Torpedo " "	"	"	2: —
	" 39 Etuhaar. r. m.	"	"	1: 50
Kädensijat	" 98 " 5/32" kuulilla	"	"	1: 50
	" 136 Etuhaar. 1/8" ja 5/32" kuulilla	"	"	1: 50
	" 58 Fauber-keskiöön	"	"	2: —
	" 42 N. D. C.-takanapaan	"	"	1: 80
Kädensijat	Kumiset D Kesto	par.	"	3: 50
	" B Nokia	"	"	3: 40
	" A	"	"	3: 70
	" R kilpapyör. 7/8" ja 1" Extra	"	"	9: —

	Ruots. malli Cell. nikl.	kpl.	Smk.	7: —
	" " " krominikl.	"	"	9: —
	" " puu, nikl.	"	"	6: —
	" " kovakumi, nikl.	"	"	7: —
	Celluloidia tav. No. 1134	"	"	2: —
	" " helalla No. 1137	"	"	3: —
	" " " " 7337	"	"	4: —
	Ranskal. puiset	"	"	1: —
	r.m. kädensijakeskukset kovak. ja cell.	"	"	3: 50
	r.m. hela ruuvi naula ja tappi	srj.	"	4: —
Lahkeenpiti- met	Blitz No. 714	par.	"	1: 25
	Derby " 975.	"	"	1: —
	Florio " 859.	"	"	1: 50
	Lukolla " 750.	"	"	2: —
Laukut	Tavall. miest. I	kpl.	"	15: 50
	" " II	"	"	12: —
	" naist. I	"	"	15: 50
	2 lukolla, pitkä malli m. I	"	"	16: 50
	Laukun lukko	par.	"	1: 50
Lokasuojuk- set	Ruots. malli, sivulevyin C. värit No. 1, 2 ..	"	"	13: 75
	" " " C. " " 4, 8, 1058	"	"	14: 75
	" " tav. B. värit 1, 2.	"	"	9: 50
	" " " B. " 4, 8.	"	"	10: 50
	Ohligs sivulevyin C. " 2, 4.	"	"	22: —
	Etusuoja " C. " 1, 2.	kpl.	"	10: —
	" " C. " 4, 8, 1058	"	"	10: 50
	" tav. B. " 1, 2.	"	"	5: 75
	" " B. " 4, 8.	"	"	6: 50
	Takasuojat, värit 1, 2.	"	"	5: —
	" " 4, 8, 1058	"	"	6: —
	Ballon pyörän lokasuojat	"	"	24: —
	Lasten " "	"	"	20: —
Naisten lokasuojista Smk. 1: — korotus.				
Kilpapyörä. Katso kilpapyör. osista.				
Lokasuojan	-kannattimet 4 mm. nikl.	par.	Smk.	2: 65
	" 4 1/2 " "	"	"	3: 15
	" 4 1/2 " krom.	"	"	4: 70
	-kulma ruuveineen N:o 8100	kpl.	"	—: 90
	" ilman ruuvia	"	"	—: 35
Lukot	Ketjullinen nikl. N:o 1245	"	"	10: 50
	" " tav.	"	"	3: 50

	Kirjaimilla	kpl.	Smk.	12: —
	Vaijerilla	"	"	16: —
	Soikea, ilman ketjua	"	"	6: —
	„Hebie“- runkoon kiinnitettävä	"	"	24: —
	Runkoon kiinnitettävä, heijastajalla	"	"	12: 50
	Lukkovaijeria	"	"	8: —
Lyhdyt	Dynamo-, eri hintaisia			
	Karbiidi-, „ „			
	Paristo-, „ „			
Lyhdyn osat ja tarpeet	Polttimo, karbiidi-, Eulette N:o 290	"	"	2: 75
	„ „ Jondorf „ 382	"	"	3: —
	„ hehku 2,5 v., 3,5 v.	"	"	1: 60
	„ „ 4 v.	"	"	2: 10
	„ „ 6 v.	"	"	2: 50
	„ „ 8 v.	"	"	3: —
	Lasi tavall. 52 mm.—78 mm.	"	"	1: 50
	„ rihlattu	"	"	2: 50
	„ linssillä Solar	"	"	5: —
	Pidin tavall. pitkä malli	"	"	3: —
	„ Solar koukkumainen	"	"	10: —
	„ „ runkoon kiinnitettävä	"	"	10: —
	Lyhdyn johto	"	"	3: 50
Matkamittari	10,000 km.	"	"	35: —
Maskotti	Leijona alum.	"	"	6: —
	„ „ hyppäävä asento	"	"	6: —
	Poro „ „	"	"	6: —
	Leijona kromattu	"	"	9: —
	Kotka kromattu	"	"	9: —
	Koira, juokseva, kromattu	"	"	9: —
Mutterit	Katso ruuvit			
Navat	Komet-takanapa 1/2" ja 5/8" nikl.	"	"	78: —
	„ „ 1/2" „ 5/8" krom.	"	"	84: —
	Torpedo „ 1/2" „ 5/8" nikl.	"	"	108: —
	„ „ 1/2" „ 5/8" krominikl.	"	"	115: —
	Novo „ 1/2" „ 5/8" nikl.	"	"	94: —
	„ „ 1/2" „ 5/8" krominikl.	"	"	100: —
	Eadie malli 1/2" X 5/8" nikl.	"	"	70: —
	Kilpakärryn Sully 36 ja 40 pr.	"	"	68: —
	Tavarapyörän Carrier 36 pr.	"	"	37: —
	Käsiäkärren yhdeltä puolen kiinnitettävä 40 pr.	"	"	105: —

76	vastamutteri kpl.	Smk.	1: 25
77	"	"	—: 50
78	jarruvarsi ..	"	6: —
79	laajennuskartio	"	20: —
80	tomus., pieni	"	1: —
81	kuulakehä, iso	"	2: —
83	jarru	"	19: —
84	jarrukartio ..	"	18: —
85	rullapidin ..	"	15: —
86	rulla	"	1: —
87	ketjuratas ..	"	6: 50
88	vetäjä (kier-		
	reosa)	"	19: —
89	tomusuoja. iso	"	1: 50
90	vastamutteri	"	4: —
91	akseli	"	9: —
91c	kartio	"	3: —
93	mutteri	"	—: 50
	jarruvarsi kilp.	"	6: —

N. D.-vapaanavan osia N:o	2	vetäjä	"	25: —
	3	hammaskartio	"	7: 25
	4	akseli	"	3: 25
	5	kiristysmutteri	"	8: —
	6	jarrukartio ..	"	8: —
	7	pieni kartio	"	2: 75
	8	jarru	"	12: —
	8b	ylisuuruus .	"	13: —
	8bb	"	"	13: —
	9	rihlalaatta ..	"	13: —
	10	jarruvarsi ..	"	22: —
	11	jarruvarren		
		kiinnike	"	2: 50
	12	jousi	"	2: —
	13	mutteri . ..	"	—: 50
	16	kuulakehä,		
		iso	"	2: —
	20	kuulakehä,		
		pieni	"	1: 50

Mundus-vapaanavan osia N:o	2	vetäjä	"	16: —
	3	hammaskartio	"	7: —
	4	hammaskar-		
		tiojousi	"	1: 50
	5	jarru	"	14: —

6	iso kartio .. kpl.	Smk.	8: —
7	akseli	" "	8: 50
8	tomusuojus,		
	pieni	" "	2: —
9	tomusuojus,		
	iso	" "	3: —
10	tomusuojus,		
	pienin	" "	1: —
11	pieni kartio	" "	3: —
12	kuulakehä		
	iso	" "	2: —
13	kuulakehä,		
	pieni	" "	1: 50
14	mutteri	" "	—: 50
15	astuintappi .	" "	1: 50
16	ketjuratas ..	" "	6: 50
17	kiristysmut-		
	teri	" "	3: —
18	jarruvarsi ..	" "	5: —
19	laatta	" "	1: —
20	" sopii		
	osaan n:o 6	" "	2: —
22	laatta	" "	—: 50

Komet-vapaanavan osia, malli

1932 N:o 1	vanha malli		
	akseli	" "	26: —
2	kartio vanha		
	malli	" "	14: —
2c	tomusuojus,		
	pieni	" "	2: 50
2f	pieni mutteri	" "	1: —
2g	tomusuojus,		
	iso	" "	3: —
3	kuulakehä ..	" "	1: 80
4a	laatta	" "	—: 70
4b	"	" "	—: 50
6	jarrulamelli,		
	teräs	" "	6: —
7	jarrulamelli,		
	kupari	" "	4: 50
9b	jousi	" "	—: 70
9c	kytkin	" "	12: —
10	hammaskartio	" "	11: —
11	vetäjä	" "	25: —

	12a pieni kartio kpl. Smk.	7:—
	16 akseli..... " "	8:—
	18a jarrulieriö .. " "	17:—
	19a vastamutteri " "	6:—
	21 ketjuratas .. " "	6:50
	22b jarruvarsi .. " "	6:—
	23 jarruvarsi kil- papyöriin .. " "	6:—
	25 jarruvarren kiinnike.... " "	4:50
Ohjaimet	Yläputki m. & n. kupar. & nikl. tav. malli .. " "	16:50
	" " " " krom. " " "	19:—
	" " ruots. malli nikl..... " "	17:50
	" " " " krom. " "	20:—
	" " " " krom. alkup..... " "	22:—
	Kulmaputkia m. P. K. nikl. " "	20:—
	" " " " krom. " "	22:—
	" " ruots. " " alkup. " "	23:—
	" " n. P. K. nikl. " "	17:—
	" " " " krom. " "	19:—
	" " ruots. " " alkup. " "	20:—
	Kilpa katso kilpapyör. osista .. " "	—:—
	Kulmaputken laajentaja .. " "	3:50
	Ohjainkirstyspultti tav. malli .. " "	1:50
	" " ruots. malli .. " "	2:—
Paikkaus- tarvikkeet	Sisäkumin paikka engl. 36" \times 3" rul. " "	9:—
	" " " " 12" \times 1 1/2" " "	2:—
	" " Rustines 10 \times 8 cm. " "	11:—
	Paikkausrasia engl. iso kpl. " "	4:—
	" " " " pieni " "	3:—
	" " Rustines N:o 2 " "	3:—
	" pussi " " 1 " "	2:10
	" rasia " " 3 mp. " "	5:50
	Paikkausrasia Dunlop Midget " "	3:50
	" " " " Reddifix..... " "	1:75
	Kumiliimaa Nokia No. 10..... tus. " "	8:—
	" " " " 25..... " "	10:50
	" Englebert " 2..... " "	6:75
	" " " " 3..... " "	8:—
Polkimet	Wippermann No. 51 1/2" ja 9/16" m. par. " "	16:—
	" " 52 1/2" " 9/16" n. " "	16:—
	" " 110 1/2" m. " "	21:—

	Phillips engl. m. No. 65 $\frac{1}{2}$ " ja $\frac{9}{16}$ "	par.	Smk.	21:—
	" " n. " 66 $\frac{1}{2}$ "	"	"	21:—
	" " m. " 65 $\frac{1}{2}$ " krominikl.	"	"	23:—
	" " n. " 66 $\frac{1}{2}$ "	"	"	23:—
	Jap. m. " $\frac{9}{16}$ "	"	"	14:—
	Akseli Wippermann m. No. 51 $\frac{1}{2}$ ", $\frac{9}{16}$ "	"	"	7: 40
	" " n. " 52 $\frac{1}{2}$ ", $\frac{9}{16}$ "	"	"	7: 40
	" Phillips engl. m. & n. $\frac{1}{2}$ ", $\frac{9}{16}$ "	"	"	10:—
	Polkimen kartio, mutteri ja laatta	srj.	"	1: 50
	" tomusuojus	kpl.	"	1:—
	" kumi $\frac{1}{2}$	"	"	—: 90
	" " $\frac{1}{1}$	"	"	1: 60
Pumput	puupäinen, isolla nipalla nikl.	"	"	6: 50
	rautapäinen " " "	"	"	8:—
	" " " " musta	"	"	8:—
	15" nikl. letkulla	"	"	9: 50
	Jalkapumppu iso n:o 201	"	"	60:—
	" tav. " 203	"	"	25:—
	Pumpun nippa	"	"	1: 50
	" letku tav.	mtr.	"	5:—
	" " jalkapumpun	"	"	10:—
	" " 10 cm.	kpl.	"	2: 50
	" " 20 " engl.	"	"	5: 50
	" " teräspäällinen	"	"	3:—
Pumpunpiti-	Jousipidin No. 241 nikl. ja musta	par.	"	3:—
met	" " 241 a krominikl.	"	"	4: 20
	tavall. malli No. 874	"	"	2: 80
	pidin lukkoruuvilla 1304	"	"	6: 50
	pitimen celluloidit	"	"	—: 50
Puolat	Wippermann I:ma ruostumattomat 2 mm			
	$\frac{1}{2}$ " nippelillä 288, 290, 295, 298, 300,			
	302, 305	0/0 kpl.	"	19:—
	S:n 1" nippeleillä	0/0 " "	"	25:—
	Engl. ruostumattomat kromiteräks. 2 mm			
	$\frac{1}{2}$ " nipp. 288, 295, 298, 300, 302, 305			
	mm.	grs.	"	33:—
	Tavarapyörän 2 $\frac{1}{2}$ mm. $\frac{1}{2}$ " nippelillä, 195,			
	230, 235, 240, 245, 250, 255, 260, 295,			
	300 mm	0/0 kpl.	"	48:—
	Kilpakärryn 3 mm. $\frac{1}{2}$ " nipp. 295 mm. 195mm.	0/0 " "	"	60:—
	Nippelit $\frac{1}{2}$ "	0/0 " "	"	7:—
	" 1"	0/0 " "	"	13:—
	Nippalevyt	0/00 " "	"	12:—

Pyöräteline kpl. Smk. 35:—

Renkaat

Ulkorengaat polkupyörän:

Nokia „H“ $28 \times 1 \frac{5}{8}$ ”	”	”	32:—
” laaturengas $28 \times 1 \frac{5}{8}$ ”, $28 \times 1 \frac{1}{2}$ ”	”	”	32:—
” Suomen Kumi $28 \times 1 \frac{5}{8}$ ”, $28 \times 1 \frac{1}{2}$ ”	”	”	32:—
” Record $28 \times 1 \frac{5}{8}$ ”, $28 \times 1 \frac{1}{2}$ ”	”	”	27:—
” Raakakumi	”	”	36:—
” lievereun. $28 \times 1 \frac{5}{8}$	”	”	36:—
Ballon matalapaine Nokia $26 \times 1 \frac{1}{2} \times 2$ ”	”	”	54:—
” ” Dunlop $26 \times 1 \frac{1}{2} \times 2$ ”	”	”	50:—
Huom! „Nokia“ „H“ renkaat, erik. laatu, yksinmyynti Suomessa.			
Dunlop $28 \times 1 \frac{5}{8}$ ” Roadster	”	”	36:—
” $28 \times 1 \frac{1}{2}$ ”	”	”	36:—
” $28 \times 1 \frac{1}{4}$ ” ja $1 \frac{3}{8}$ ”, $26 \times 1 \frac{3}{8}$ ”	”	”	36:75
” $28 \times 1 \frac{5}{8}$ ” ja $1 \frac{1}{2}$ ” raakakumi	”	”	50:—
Englebert $28 \times 1 \frac{5}{8}$ ” ja $28 \times 1 \frac{1}{2}$ ”	”	”	26:—

Sisärenkaat:

Nokia, leimattu $28 \times 1 \frac{1}{2}$ ” — $1 \frac{5}{8}$ ”	”	”	11:50
” ” pitkäventt. $28 \times 1 \frac{1}{2}$ ” — $1 \frac{5}{8}$ ”	”	”	11:75
” erikoisrengas „Varma“	”	”	13:50
” leimattu $28 \times 1 \frac{1}{4}$ ”	”	”	11:50
” ” $26 \times 1 \frac{1}{4}$ ” ja $1 \frac{3}{8}$ ”	”	”	11:50
” ” Record $28 \times 1 \frac{1}{2}$ — $1 \frac{5}{8}$	”	”	10:—
Dunlop Roadster $28 \times 1 \frac{1}{2}$ ” — $1 \frac{5}{8}$ ”, $26 \times 1 \frac{1}{4}$ ”	”	”	12:75
$1 \frac{3}{8}$ ” ja $1 \frac{1}{2}$ ”	”	”	10:50
Dunlop R. T. 6. $28 \times 1 \frac{1}{2}$ ” — $1 \frac{5}{8}$ ”	”	”	14:75
” ” $26 \times 1 \frac{1}{2} \times 2$ ” ja 28×2 ”	”	”	

Lastenpyörän ulkorengas:

$18 \times 1 \frac{1}{4}$ ” lievereunainen	”	”	40:—
$20 \times 1 \frac{1}{4}$ ”	”	”	40:—
$22 \times 1 \frac{1}{4}$ ”	”	”	40:—
$24 \times 1 \frac{1}{4}$ ”	”	”	40:—
$26 \times 1 \frac{1}{4}$ ”	”	”	40:—
$22 \times 1 \frac{1}{4}$ ” lankareunainen	”	”	40:—
$26 \times 1 \frac{1}{2} \times 1 \frac{3}{4}$ ” Dunlop	”	”	30:—
Sisärenkaat samoihin	”	”	18:—

Tavarapyörän ulkorengas:

20×2 ” lankareunainen	”	”	63:—
24×2 ”	”	”	65:—
26×2 ”	”	”	66:—
$26 \times 1 \frac{1}{2} \times 2$ ”	”	”	50:—
$26 \times 1 \frac{1}{2} \times 2$ ”	”	”	54:—

20×2"	lievereunainen Nokia	.....	kpl.	Smk.	62:—
20×2"	"	Veithwerke	.....	"	65:—
20×1 3/4"	"	Dunlop	.....	"	59:—
22×1 3/4"	"	"	.....	"	63:—
22×2"	"	Veithwerke	.....	"	75:—
24×2"	"	ruots.	.....	"	112:—
26×2×1 3/4"	"	Dunlop	.....	"	66:—
26×2"	"	"	.....	"	70:—
Sisärengas	Nokia samoihin	.....	"	"	14: 50
"	Dunlop	"	.....	"	16: 50

Kilpakärryn ulkorengas:

28×2"	lievereunainen Nokia	.....	"	"	75:—
28×2"	"	Dunlop	.....	"	100:—
Sisärengas	Nokia	.....	"	"	14: 50
"	Dunlop	"	.....	"	18:—

Rungot

Pyrkijä, miest. nikl.	.....	"	"	265:—
" naist.	"	"	"	292:—
Kone-Terä, miest. nikl. tav.	.....	"	"	265:—
" " "	päällivahvikkeilla	.....	"	330:—
" naist.	" tav.	.....	"	292:—
" " "	päällivahvikkeilla	.....	"	357:—
Pyöräkellari, miest. nikl.	.....	"	"	265:—
" naist.	"	"	"	292:—
" miest. krom.	.....	"	"	285:—
" naist.	"	"	"	312:—
Bismarck, miest.	.....	"	"	240:—
" naist.	.....	"	"	265:—
" miest., krominikl.	.....	"	"	260:—
" naist.	"	"	"	285:—
Lindblad miest.	"	"	"	390:—
" naist.	"	"	"	420:—
" miest. päällivahvikkeilla	.....	"	"	410:—
" naist.	"	"	"	440:—

Rungon etupäitä 1"×1 1/16" ja 1"×1"

100—110 m/m.	"	"	13: 50
--------------	-------	---	---	--------

Ruuvit ja mutterit

Lokasuojanruuvit	12 1/2 m/m.	.....%	"	"	16:—
"	17	"	.....%	"	18:—
"	25	"	.....%	"	20:—
"	30	"	.....%	"	20:—
"	50	"	.....%	"	40:—
"	12 1/2	"	I:ma	.....%	25:—
"	30	"	"	.....%	32:—

	Nimileimaruuvit	% kpl.	Smk.	15:—
	Ruotsal. etuhaarukan ruuvit	% ” ”		50:—
	Takamutterit 24 k ja 26 k	% ” ”		50:—
	Etumutterit 24 ” ” 26 ”	% ” ”		50:—
	Istuinmutterit	% ” ”		35:—
	Polkimen kumin mutterit	% ” ”		35:—
	Laatat etu- ja takanapaan	% ” ”		10:50
Satulat	Katso istuimet			
Suojusverkot	Kotim. N:o 9001	par.	”	7:—
	” ” 9005	” ”	”	11:—
	” ” 2	” ”	”	10:50
	” Extra	” ”	”	12:50
	Filigran 19	” ”	”	12:—
	Suojusverkonkolmiot	” ”	”	1:50
Tavaratelineet	Jousilla ja pusseissa	kpl.	”	11:50
	” patentti	” ”	”	13:50
	” eteen	” ”	”	13:50
	Lastenistuin jousilla m. & n. pyörään	” ”	”	16:50
Työkalut	Katso avaimet			
Vanteet	Ruots. terästä $28 \times 1 \frac{5}{8}$ ” ja $28 \times 1 \frac{1}{2}$ ” värit			
	2, 4, 8	” ”	”	20:—
	V.T.K. $28 \times 1 \frac{5}{8}$ ” värit 1 ja 2	” ”	”	16:10
	” $28 \times 1 \frac{5}{8}$ ” värit 4, 1058	” ”	”	20:—
	Ohligs $28 \times 1 \frac{5}{8}$ ” väri 4	” ”	”	21:—
	” Ballon $26 \times 1 \frac{1}{2}$ ” $\times 2$ ” väri 4	” ”	”	25:—
	” $26 \times 1 \frac{1}{2}$ ” väri 4	” ”	”	22:—
	Kaksinkert. ruots. $28 \times 1 \frac{5}{8}$ ” värit 2, 4, 1058	” ”	”	34:—
	Erik.vanteita tavarapyöriin ja kilpa-ajokärriihin:			
	20×2 ” lievereun. 36 pr.	” ”	”	47:—
	22×2 ” ” 36 ”	” ”	”	47:—
	24×2 ” ” 36 ”	” ”	”	47:—
	26×2 ” ” 36 ”	” ”	”	47:—
	26×2 ” ” 40 ”	” ”	”	47:—
	28×2 ” ” 36 ”	” ”	”	47:—
	28×2 ” ” 40 ”	” ”	”	47:—
	24×2 ” lankareun. 36 ”	” ”	”	47:—
	Kilpavanteet katso kilpapyörän osista.			
Vannenaumat	Tavallinen kankainen II	” ”	”	1:—
	” ” kotim. I	” ”	”	1:20
	Erikoislaatu ” ” I paksu	” ”	”	2:—
	Kuminen	” ”	”	2:90
Vaseliini	Engl., Extra	ras.	”	1:25

Venttiili	täydellinen	kpl.	Smk.	3: —
	-hattu	"	"	—: 40
	-tulppa	"	"	—: 65
	-tulppamutteri	"	"	—: 40
	-hylsy	"	"	1: 50
Venttiilikumi	Vaalea	kg.	"	110: —
	Tumma	"	"	190: —
Öljy	1/4 l.	kann.	"	5: 50
	1/8 l.	"	"	3: 80
Öljykannu	.....	kpl.	"	1: 50

Maksuehdot 14 pv. 3 0/0, 2 kk. netto-tunnuste.

Hinnat voimassa 1 p:stä huhtik 1936 vapaasti
Helsingin asemalla.

